



INSTRUCCIONES DE REGATA

“XX REGATA INTERNACIONAL NOCTURNA”

Autoridad organizadora:

CLUB NAUTICO GUALEGUAYCHU

1 REGLAS

La regata se regirá por el reglamento de Regatas a Vela 2009/2012. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de las Fórmulas PHRF y IRC, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.

2 INSCRIPCIONES

Se realizarán en el Club Náutico Gualeguaychú, en el Yacht Club Entrerriano o en la lancha de la comisión de regata con los siguientes valores:

Serie A y B \$ 250.

Serie C \$ 200.

Serie D y M \$ 150.

Serie S el valor será equivalente al de su respectiva serie con spy.

El valor de la inscripción incluye un almuerzo que se realizará el día sábado 12 de Noviembre de 2011 en el Club Remeros Fray Bentos.

3 AVISOS A LOS COMPETIDORES

Serán publicados en la cartelera oficial de avisos ubicada en la sede del club organizador o en la lancha de la comisión de regata.

4 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

1. Todo cambio en las Instrucciones de Regata será publicado en la cartelera oficial de avisos ubicada en el club organizador, mediante un boletín modificadorio, hasta 60 minutos antes de la partida.
2. La existencia de boletines modificadorios se podrá comunicar desplegando una bandera 'L' en la lancha de la comisión de regata y anunciando el cambio por VHF canal 71.

5 PROGRAMA DE REGATA

Regata	Día y Fecha	Recorrido	Partida de todas las Series
XX nocturna	viernes 11 de noviembre 2011	crucero	19:30 hs

6 PARTIDA DE LAS SERIES Y BANDERAS IDENTIFICATORIAS

Series	Banderas Identificatorias	Orden de la Partida
A,B,C,D,M y S	Bandera blanca o amarilla	Todas las series juntas

7 DIVISION DE SERIES Y BARCOS ELEGIBLES

Barcos cuyo tipo (modelo) figure en la lista de rating de PHRF.

SERIE A	de 26.4 pies de rating estándar no medido en adelante
SERIE B	de 21.0 a 26.3 pies de rating estándar no medido
SERIE C	15.0 a 20.9 pies de rating estándar no medido
SERIE D	hasta 14.9 pies de rating estándar no medido
SERIE M	según padrón de PHRF
SERIE S	sin spinnaker

8 FÓRMULA DE CORRECCIÓN DE TIEMPOS

Se utilizarán la formula PHRF y la formula IRC.

9 FACTOR CORRIENTE

Se podrá aplicar factor corriente, el cual será medido en la línea de partida y en la línea de llegada para luego hacer un promedio de la misma.

10 ZONA DE REGATA

1. **ZONA DE REGATA:** será en el Río Uruguay, en la zona del km 187,1 (C. del Uruguay) y el km 94,3 (Gualedguaychú).

11 RECORRIDO

Partida desde el km 187,1 (C. del Uruguay), por el cauce principal del Río Uruguay, excepto en km 149,1 donde la isla Bonfiglio se podrá dejar por la banda de babor o de estribor indistintamente y llegada en el muelle del Frigorífico Anglo de la ciudad de Fray Bentos.

RECORRIDO ACORTADO

Se utilizará el procedimiento citado en la regla 32.2 del RRV (bandera “s” con dos sonidos).

12 PARTIDA Y SEÑALES DE REGATA

La línea de partida estará entre un palo de la embarcación de la Comisión de Regata en un extremo de la línea, y en el extremo opuesto de la línea una boya inflable o boya de canal o embarcación auxiliar en las proximidades del km 187,1.

1. Antes de dar la señal de atención la comisión de regata podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.
2. La regata se largará usando el sistema establecido en la regla 26 del RRV según el cuadro siguiente:

Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera blanca o amarilla, 1 sonido.	5
Preparatoria	“P”, “I” o “negra”, 1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria; 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera blanca, 1 sonido.	0

3. BARCOS PASADOS:

Llamada individual regla 29.2 (bandera "x") con un sonido. Además de hacer la llamada individual prescripta en la regla 29.2 del RRV, la comisión de regata podrá llamar a los barcos pasados de viva voz o por VHF canal 71.

Llamada general regla 29.3 (primer repetidor) con dos sonidos.

13 LLEGADA

La línea de llegada estará delimitada entre el muelle del Frigorífico Anglo (Fray Bentos) y en el extremo opuesto una boya inflable o la embarcación de la Comisión de Regata la cual exhibirá una bandera azul.

14 TIEMPO LIMITE

Los barcos que no lleguen antes de las 15 hs del día sábado 12 de noviembre serán clasificados DNF ('No llegó') sin una audiencia. Esto modifica las reglas RRV 35, A4 y A5.

15 PROTESTAS

4. Los formularios de protestas estarán disponibles en la oficina de regatas que funcionara en las instalaciones del club organizador o en la lancha de la comisión de regata.
5. Las protestas se presentaran en la oficina de regatas o en la lancha de comisión de regata hasta 30 minutos después del arribo de dicha lancha al club.
6. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en la cartelera oficial de avisos ubicada en el club organizador.
7. Las audiencias se celebraran en la oficina del club organizador.

16 INSPECCION DE BARCOS, SEGURIDAD

1. La comisión de regata podrá proceder a inspeccionar los barcos mientras no estén *en regata*. Un barco que sea llamado para inspección deberá facilitar la tarea de la comisión de regata, que en el agua estará identificada por una bandera anaranjada, lo que incluye navegar de inmediato hasta el sitio establecido como base de mediciones cuando le fuera requerido. Una negativa o reticencia a facilitar la inspección podrá ser considerada un grave mal comportamiento, en los términos de la regla RRV 69.

2. La Regla 40 del RRV establece que, cuando se despliega la bandera 'Y' antes o con la señal de atención, los competidores usarán chalecos salvavidas u otro elemento adecuado de flotación personal. Los trajes húmedos y los trajes secos no son elementos de flotación personal adecuados.

17 ENTREGA DE PREMIOS

La entrega de premios se realizara el día sábado 12 de noviembre al medio día en el almuerzo que tendrá lugar en las instalaciones del club Remeros Fray Bentos.

En la presente regata se disputara la copa challenger al ganador de la clasificación general de la XX REGATA INTERNACIONAL NOCTURNA por la formula FHRF, también se entregaran premios al 1°,2° y 3° puesto de cada serie y al ganador de la clasif. General de IRC.

18 COMUNICACIONES RADIALES

La comisión de regata operará por VHF canal 71. Si no dispone de otro modo, no se cursarán otras comunicaciones, aparte de las llamadas de emergencia, que no sean las mencionadas en estas Instrucciones de Regata. La comisión de regata podrá suspender las comunicaciones radiales durante el proceso de partida de las series. Debido a las interferencias, ninguna comunicación radial hecha por la comisión de regata tendrá carácter oficial ni será fundamento para un pedido de reparación, modificándose con esto la regla RRV 62.

19 RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR

Las instituciones y/o individuos que integran la autoridad organizadora no asumen responsabilidad alguna por cualquier accidente o daño que pudiera ocurrir antes, durante o después de las regatas, tanto a los participantes como a sus equipos, ni por los que los participantes causen a terceros. La seguridad de un barco y la de su tripulación es la responsabilidad única e inevitable del dueño, o de su representante.

20 FALTA DE AGUA

La falta de agua en la cancha de regata no será argumento para pedidos de reparación. Esto modifica las reglas del RRV 60.1 (b) y 62.2 (a).

21 AGUAS LIMPIAS

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser eliminados convenientemente una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda podrá ser motivo de protesta.

HISTORIAL: GANADORES DE LA CLASIFICACION GENERAL

I EDICION 17-12-1983

"CARUMBE" YCE, ANIBAL GALEANO, OSVALDO GALLY

II EDICION 7-12-1984

"LET.IT.BE" BUENOS AIRES, JUAN PABLO TERRIZANO, HORACIO POISSONNEAU
Y RICARDO TRAMA

III EDICION 29-11-1985

"ALTAIR" YCE, RAUL NOVELLA

IV EDICION 5-12-1986

"GUAY" YCE, MAURO SCHUARTZMAN

V EDICION 4-12-1987

"CAMBA" YCE, ANIBAL GALEANO, RAUL ABRAMOVICH

VI EDICION 10-12-1988

"TORMENTA" YCE, HUGO MATA AGUILERA

VII EDICION 8-12-1989

"MALUCO" YCP, MIGUEL FRASCHINI

VIII EDICION 7-12-1990

"TERMINATOR" YCP, ENRIQUE OLIVERA

IX EDICION 22-11-1991

"TALISMAN" CNS, JORGE ESCHER

X EDICION 5-12-1992

"TALISMAN" CNS, JORGE ESCHER

XI EDICION 3-12-1993

"AMIGAZOS" CNG, ARTURO ZUBILLAGA, NESTOR GIACHELLO

XII EDICION 9 Y 10-12-1994

"TALISMAN" CNS, JORGE ESCHER

XIII EDICION 27-1-1996

"ALEJANDRO" CNT (BUENOS AIRES), DIEGO LARRIVEY

XIV EDICION 13 -3-1998

"ANTIBES" CNG, FERNANDO Y MARTIN ZUBILLAGA

XV EDICION 5- 3-1999
"ZAIDA" YCE, GUILLERMO MARSICO

XVI EDICION -11-2005
"FANTASMA" CNG, DAVID DELLA CHIESA

XVII EDICION 4-11-2006
ANULADA (NO SE PUDIERON TOMAR LOS TIEMPOS)

XVIII EDICION 13-3-2009
"ZAMBA" CNG, CARLOS FARABELLO

XIX EDICION 19-11-2010
"PAINT MACHINE" CRU, HERNAN CHAREUN

Parque Unzué s/n – tel: 03446-422364 – Cp 2820 Gualeguaychú – Entre Ríos.
www.nauticogualeguaychu.com.ar – comisiondevela@nauticogualeguaychu.com.ar

Comisionvela-cng@hotmail.com